



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-97897-1/ČJ-2018-171106

Ústí nad Orlicí 17. prosince 2018
Počet stran: 2Dopravně inženýrská kancelář
Bozděchova 1668
Hradec Králové**Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí, od křižovatky se sil. I/14 - Skuhrov (včetně Skuhrova) - stanovisko**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 10.12.2018 doručena Vaše žádost o stanovisko. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

PŘEDBĚŽNĚ SOUHLASÍ

dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, s předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci: „Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí, od křižovatky se sil. I/14 - Skuhrov (včetně Skuhrova)“, při dodržení těchto podmínek:

1.) Svislé dopravní značení bude kompletně zmodernizováno. Na všech křižovatkách budou instalovány dopravní značky upravující přednost v jízdě, které i pomocí dodatkových tabulek přesně vyznačí tvar nebo počet křižovek. V extravilánu, kde je navržen začátek VDZ V1a "Podélná čára souvislá" bude instalována svislá dopravní značka B 21a - "Zákaz předjíždění" a na konci VDZ V1a bude SDZ B 21b - "Konec zákazu předjíždění". Před obcí Skuhrov nebude snižována rychlost DZ B 20a (70km/h, 50 km/h). DZ Z4a "Začátek obce Skuhrov" musí být vidět na vzdálenost min 100 m. Řidič bude mít dostatek času reagovat na snížení rychlosti jízdy.

2.) Vodorovné dopravní značení musí být provedeno kompletně. V celé délce budou vyznačeny vodící čáry a středová čára. V extravilánu budou umístěny směrové sloupky.

1918
100
2018
SPOLEČNÉ STOLETÍ

www.policie.cz

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

3.) V extravilánu musí být provedeno opatření pro zabránění migrace zvěře přes silnici. Bude předložen návrh způsobu zabránění nebo zkomplikování přebíhání zvěře přes silnici.

4.) Součástí dokumentace pro stavební povolení bude situace kompletního dopravního značení, kterou požadují předložit.

5.) Podélné propustky budou mít šikmá čela.

6.) Doprovodná zeleň bude vysázena za vnější hranu příkopů a mimo vnější strany směrových oblouků.

7.) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem silničnímu správnímu orgánu předložena žádost o vydání závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a ve smyslu ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění žádost o vydání písemného vyjádření k přechodné úpravě dopravního značení obsahující jako přílohu odborně zpracovaný grafický návrh přechodného dopravního značení.

8.) Objízdné trasy ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, projedná příslušný správní úřad. S ohledem na objízdné trasy, zejména autobusů, bude nutno provést stavbu po etapách. V první etapě by autobusy jezdily do Knapovce po místní komunikaci okolo Letiště Ústí nad Orlicí, ve druhé etapě pak z Knapovce přes Horní Dobrouč do Ostrova. Místní komunikaci mezi sil. II/360 z Ústí nad Orlicí k sil. II/315 bude nutno částečně opravit a zřídit výhybny. Navržená trasa po sil. I/14 a I/43 je zbytečně dlouhá.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, bude možno vydat souhlasné stanovisko s tím, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Jiří Kaplan DiS.
974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI